RIESE & MÜLLER

Cargo-Bikes Modelljahr 2024

Hersteller-Erklärung zu Transportvolumen und Nutzlast

Stand 04/2024

Technische Information

Bauarten

„Long John“ Cargo-Bike (Load, Load4, Carrie, Packster 70, Packster2 70, Transporter, Transporter2)
Einspuriges Cargo-Bike mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche vorne.
Indirekte Lenkung des kleineren Vorderrads über Schubstange oder Lenkseil.
Länger, aber nicht breiter als ein klassisches Fahrrad.

„Long Tail“ Cargo-Bike (Multicharger, Multicharger2, Multitinker)
Einspuriges Cargo-Bike mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche hinten.
Länger, aber nicht breiter als ein klassisches Fahrrad.

Ladevolumen

Long John Modelle	Öffnung [cm]	Ladefläche Länge [cm]	Ladefläche/Box Breite hinten [cm]	Ladefläche/Box Breite vorne [cm]	Ladefläche/Box mittlere Breite [cm]	Lenkerunterkante über Ladeboden [cm]	Ladevolumen (Länge x mittlere Breite x Höhe)
Load 60, Load4 60 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	–	60	52	46	49	77	226 dm³ / 226 l
Load 75, Load4 75 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	–	75	54	48	51	77	295 dm³ / 295 l
Carrie Basis Box Carrie Flex Box	–	51 bis max. 60	31 65	31 65	31 65	75 75	35 l, Cargo-Tasche: bis 90 l 72 l (geschlossen) – 145 l (offen)
Transporter 65 Boards Transporter2 65 Boards	–	67	63	63	63	73	308 dm³ / 308 l
Transporter 65 Box Transporter2 65 Box	–	67	65	60	63	73	308 dm³ / 308 l
Transporter 85 Boards Transporter2 85 Boards	–	87	65	65	65	73	413 dm³ / 413 l
Transporter 85 / Transporter2 85 Box mit flachem Cover	–	87	70	70	70	hinten 49 vorne 58	375 dm³ / 375 l
Transporter 85 / Transporter2 85 Box mit hohem Cover	–	87	70	70	70	hinten 49 vorne 73	465 dm³ / 465 l
Transporter 85 / Transporter2 85 Utility Box	Mittlere Breite 50 Länge 75	92	54	45	50	48 *	250 dm³ / 250 l
Packster 70 Packster2 70	–	70	60	60	60	95 *	403 dm³ / 403 l
Packster 70, Packster2 70 inkl. hohem Box Cover	–	70	60	60	60	90	378 dm³ / 378 l

Long Tail Modelle		Länge [cm]	Breite [cm]	Höhe [cm]
Multicharger Multicharger2	Gepäckträger	64	15	–
	Sideloader	53	9	–
	Safetybar	60	41	22
Multitinker	Gepäckträger	74	15	–
	Sideloader	60	9	–
	Safetybar	70	41	22

*Innenraumhöhe bei geschlossenem Deckel

Die Konfigration ohne Aufbau oder Seitenwänden dient in der Regel als Basis, damit gewerbliche Kund*innen einen auf ihre Bedürfnisse angepassten Transportbehälter / Aufbau befestigen können.

Um ein Gesamttransportvolumen von 1 m³ = 1.000 Liter zu erhalten, empfehlen wir, zusätzlich einen Anhänger wie z. B. den Hinterher HXXL (bei allen Modellen mit einem Volumen ab 225 Liter) bzw. den Hinterher HXXXL (bei allen Modellen mit einem Volumen bis 225 Liter) zu verwenden.

Alle Maße können produktionsbedingt geringfügig abweichen

Zuladung

Modell	Zul. Gesamtgewicht [kg] (Fahrer + E-Bike + Zuladung + Anhänger)	Gewicht E-Bike [kg]	Maximales Gewicht Fahrer [kg]	Maximale Beladung Heckträger [kg]	Maximale Beladung Ladefläche / Box / Frontgepäckträger [kg]	Maximale Beladung Rahmentasche [kg]	Maximale Beladung Sideloader [kg]
Load 60/75 Load4 60/75	200	34,9–53,5 [3]	110	15 [1, 5]	70 [6]	–	–
Carrie	200	33–46 [3]	110	27 [1]	80 [6]	–	–
Transporter 65/85 Transporter2 65/85	220 [9]	45,2–55,5 [3]	110	20 [1, 4]	100 [6]	–	–
Packster 70 Packster2 70	200	41–61,0 [3]	110	27 [1, 4] / 15 [5, 8]	70 [6]	–	–
Multicharger Multicharger2	175	27,2–33,0 [3]	110	105 [7] = Topträger 65 + 2x Sideloader 20	5 / 8 [2]	–	2 x 20 [10]
Multitinker	200	34,0–39,8 [3]	110	110 [7] = Topträger 70 + 2x Sideloader 20	5 / 8 [2]	7	2 x 20 [10]

[1] Inkl. Eigengewicht Korb / Kindersitz
[2] Mit großem Cargo Frontgepäckträger
[3] Das Gewicht variiert je nach gewählter Lädeflächenoption
[4] Gewicht Kind max. 15 kg
[5] Keine Kindersitzfreigabe
[6] Für ein sicheres Fahrverhalten muss der Ladungsschwerpunkt im hinteren Drittel der Ladefläche und in der unteren Laderaumhälfte liegen
[7] Für ein sicheres Fahrverhalten muss der Ladungsschwerpunkt im vorderen Drittel des Gepäckträgers unterhalb der Gepäckträgeroberkante liegen. Andernfalls verringert sich die maximale Beladung entsprechend.
[8] Mit Control Technology Package
[9] 200 kg in der Schweiz
[10] Für ein sicheres Fahrverhalten muss die Ladung auf beide Seiten gleichmäßig verteilt werden.

Leistungsinformationen Motoren

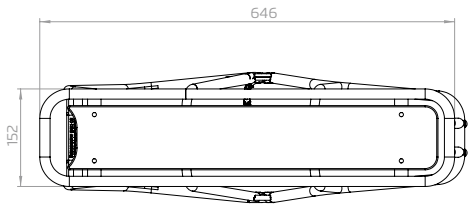
Modell	Bezeichnung	Unterstützung (%) Turbo / Sport / Tour / Eco	Max. Drehmoment [Nm] Max. Leistung [W]	Motorunterstützung bis Geschwindigkeit	Nenndauer-leistung [W]
Load 60/75 Packster 70	Bosch Cargo Line Cruise	400 / 240 / 140 / 60	85 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Transporter 65/85	Bosch Performance Line	300 / 200 / 120 / 55	65 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Multicharger	Bosch Performance Line CX (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W

Modell	Bezeichnung	Unterstützung (%) Turbo / Sport / Auto / Eco	Max. Drehmoment [Nm] Max. Leistung [W]	Motorunterstützung bis Geschwindigkeit	Nenndauer-leistung [W]
Load4 60/75 Packster2 70	Bosch Cargo Line (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Carrie	Bosch Performance Line (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	75 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Transporter2 65/85	Bosch Performance Line (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	75 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Multicharger2	Bosch Performance Line CX (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W
Multitinker	Bosch Performance Line CX (smart system)	340 / 240 / dyn. / 60	85 Nm | 600 W	≤ 25 km/h +5 %	250 W

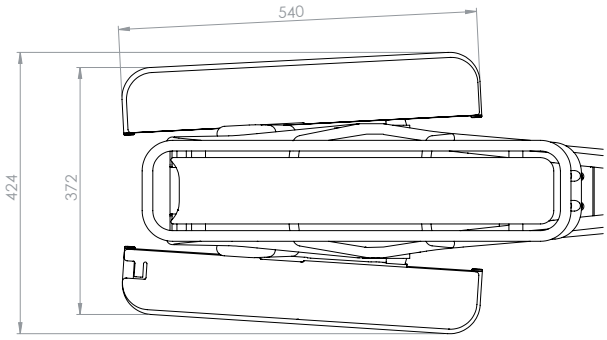
Abmessungen

Multicharger / Multicharger Mixte, Multicharger2 / Multicharger2 Mixte

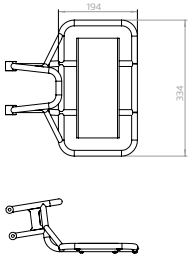
Gepäckträger



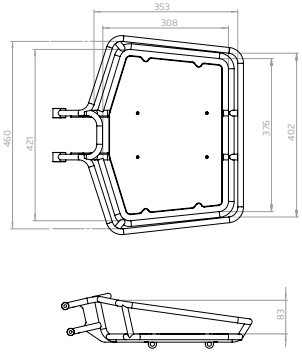
Sideloader



Frontgepäckträger



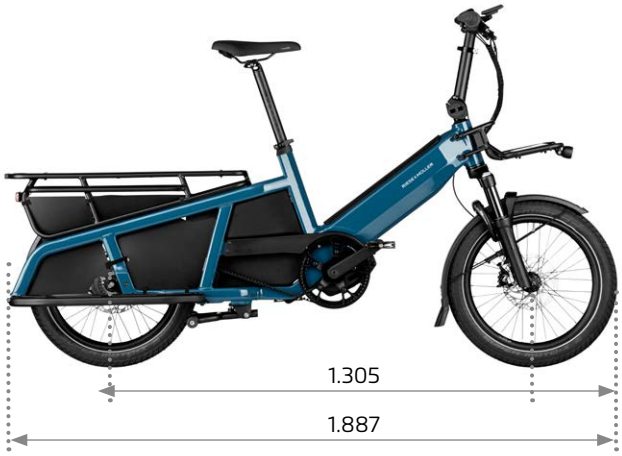
Cargo-Frontgepäckträger



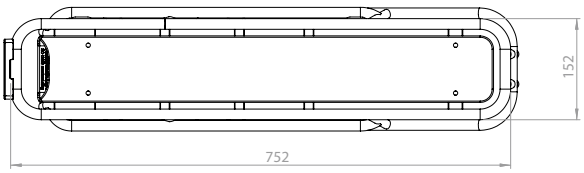
Alle Angaben in Millimeter

Abmessungen

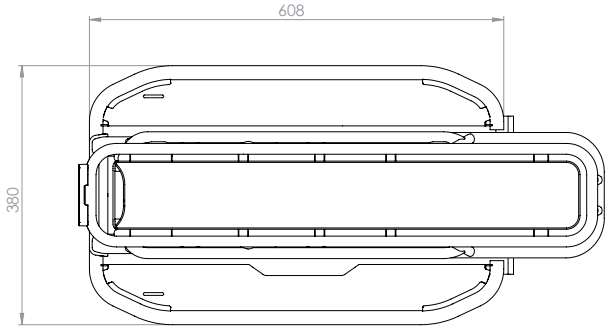
Multitinker



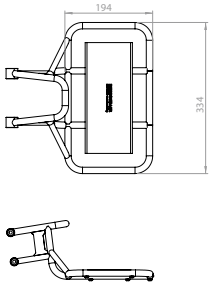
Gepäckträger



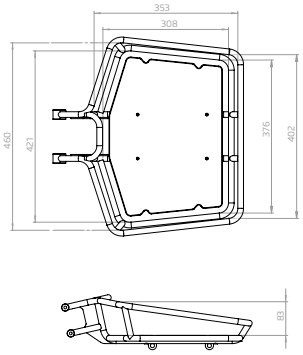
Sideloader



Frontgepäckträger



Cargo-Frontgepäckträger

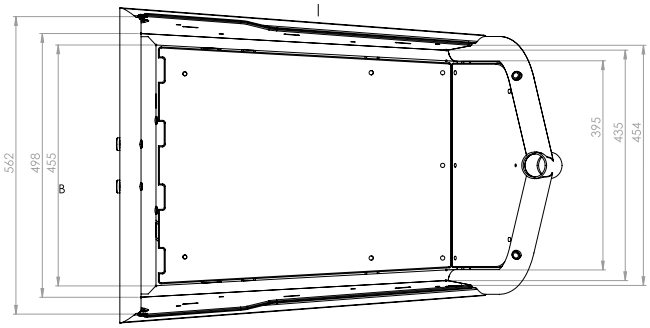


Alle Angaben in Millimeter

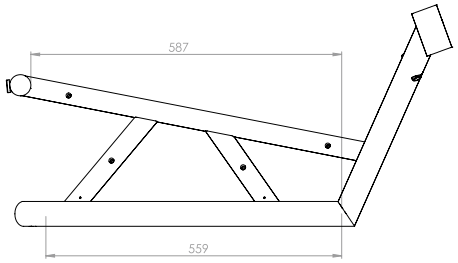
Abmessungen

Load 60 / Load4 60

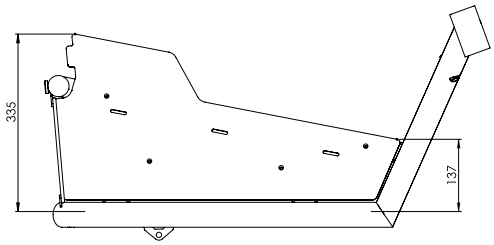
Draufsicht



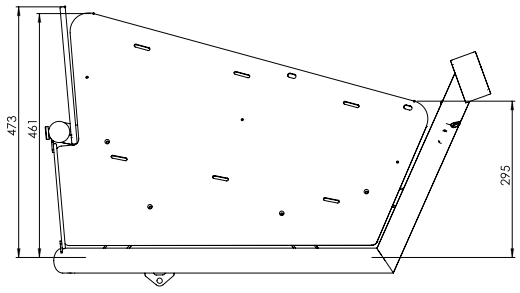
Seitenansicht



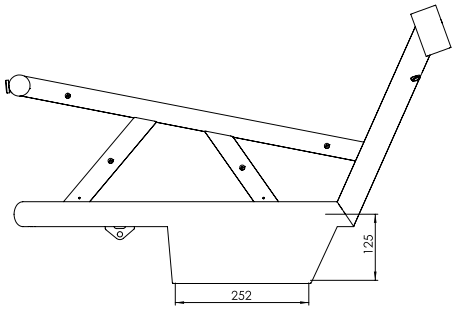
Seitenansicht Niedrige Seitenwände innen



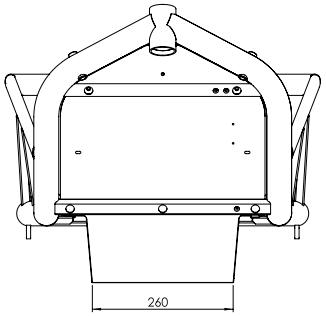
Seitenansicht Hohe Seitenwände innen



Seitenansicht Fußraum



Vorderansicht Fußraum

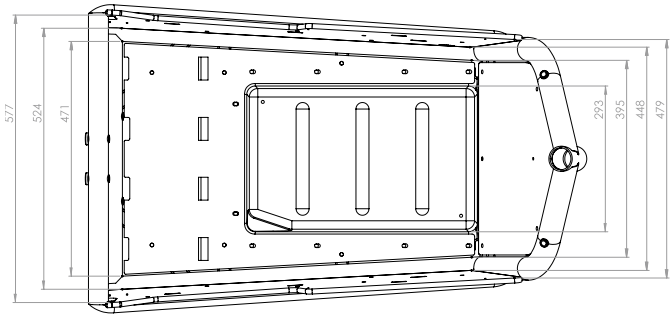


Alle Angaben in Millimeter

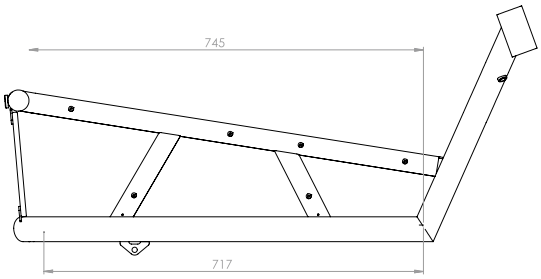
Abmessungen

Load 75 / Load4 75

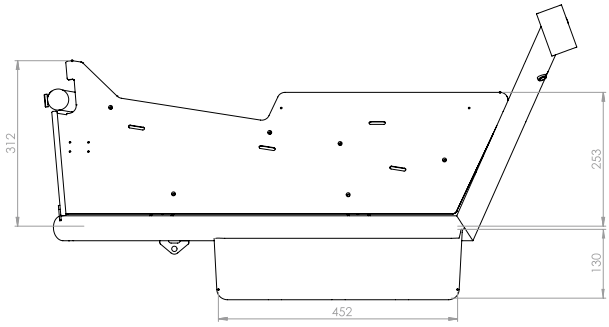
Draufsicht



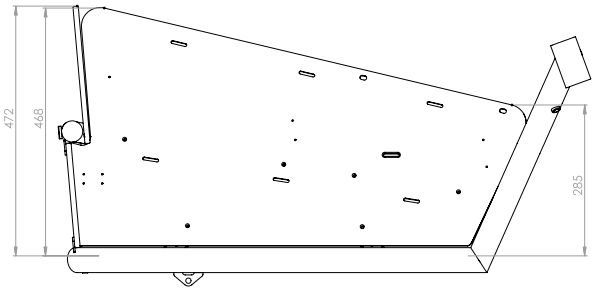
Seitenansicht



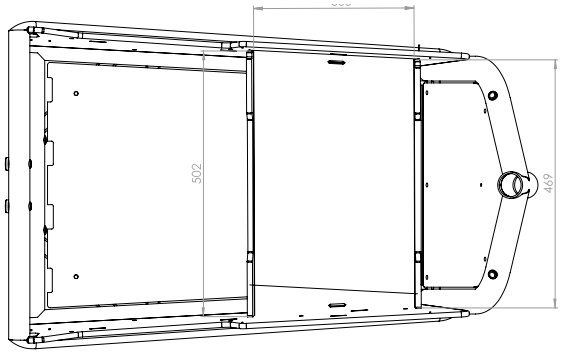
Seitenansicht Niedrige Seitenwände innen



Seitenansicht Hohe Seitenwände innen



Draufsicht Gepäckablage

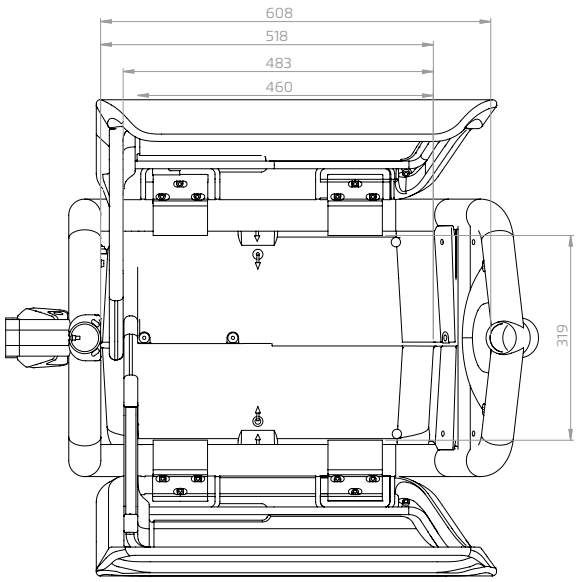


Alle Angaben in Millimeter

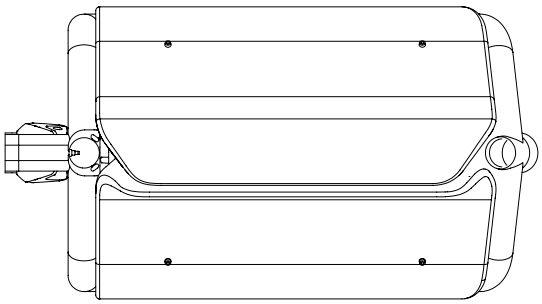
Abmessungen

Carrie

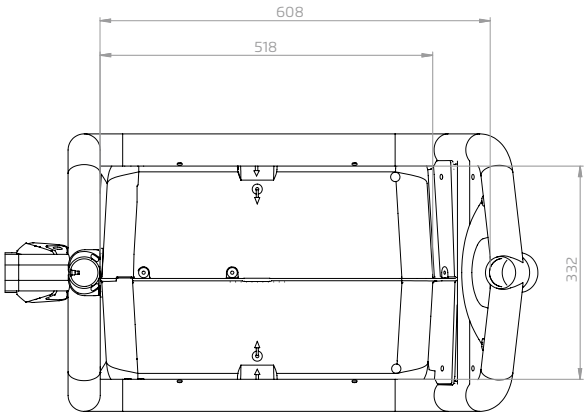
Draufsicht Flex Box (geöffnet)



Draufsicht Flex Box (geschlossen)

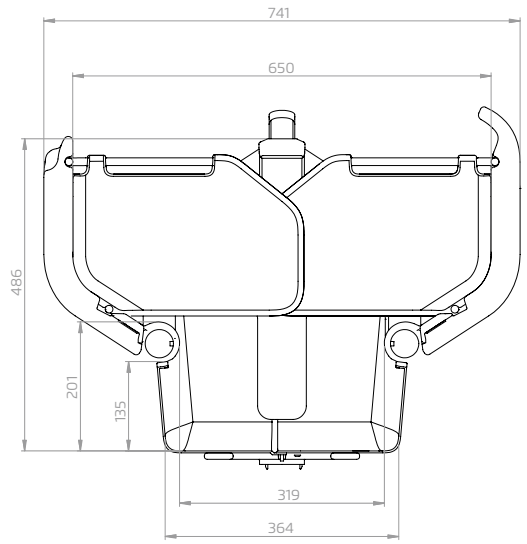


Draufsicht Basis Box

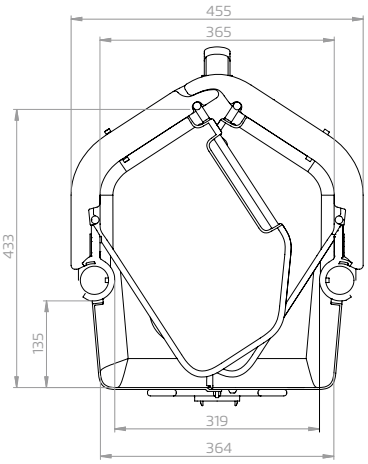


Alle Angaben in Millimeter

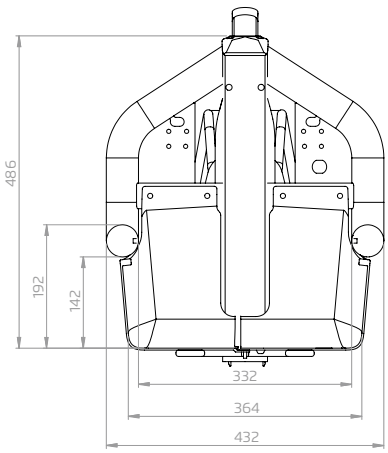
Vorderansicht Flex Box (geöffnet)



Vorderansicht Flex Box (geschlossen)



Vorderansicht Basis Box

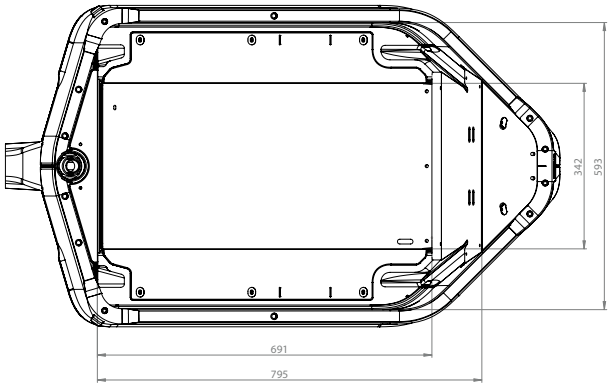


Alle Angaben in Millimeter

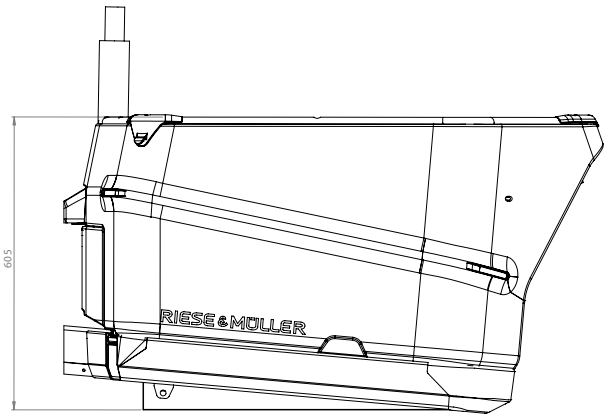
Abmessungen

Packster 70, Packster2 70

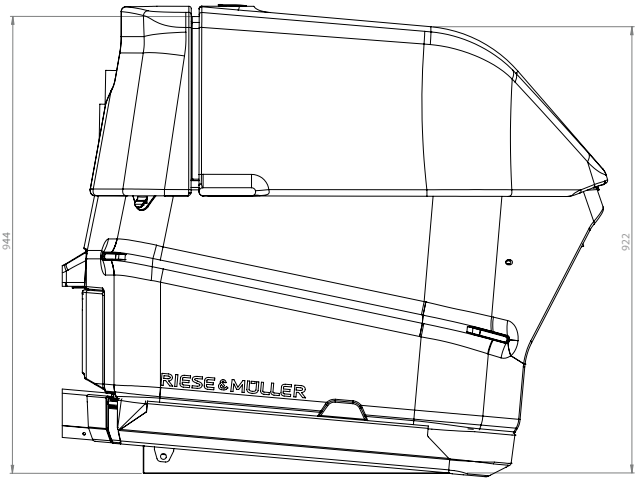
Draufsicht Box



Seitenansicht Box



Seitenansicht Hohe Box

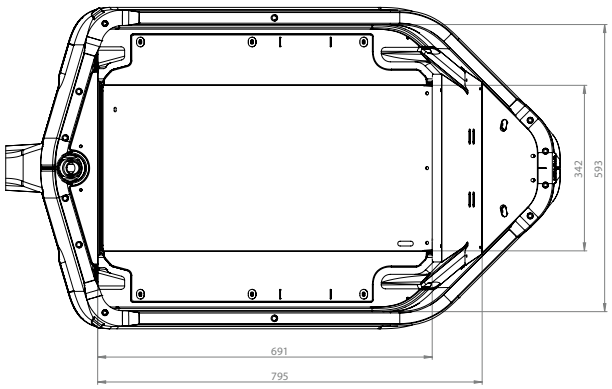


Alle Angaben in Millimeter

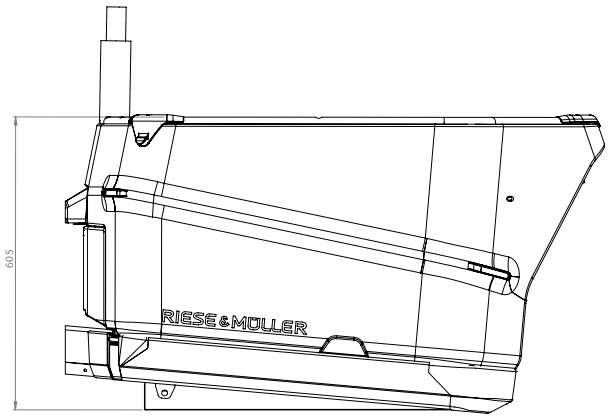
Abmessungen

Packster 70, Packster2 70 – mit Control Technology Package

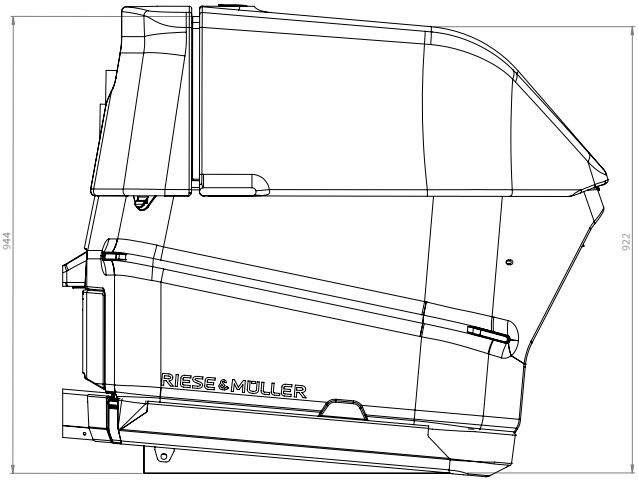
Draufsicht Box



Seitenansicht Box



Seitenansicht Hohe Box

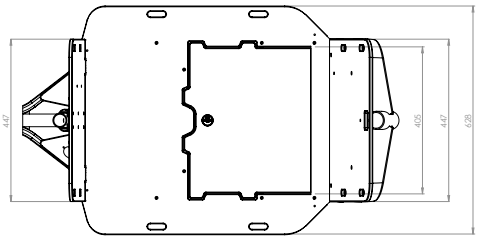


Alle Angaben in Millimeter

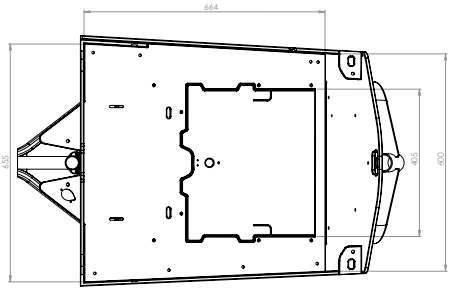
Abmessungen

Transporter 65 / Transporter2 65

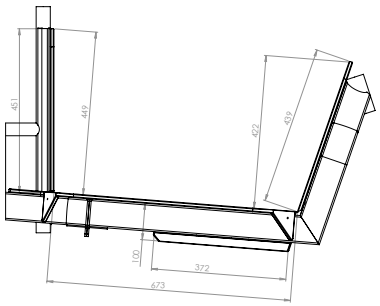
Draufsicht Boards



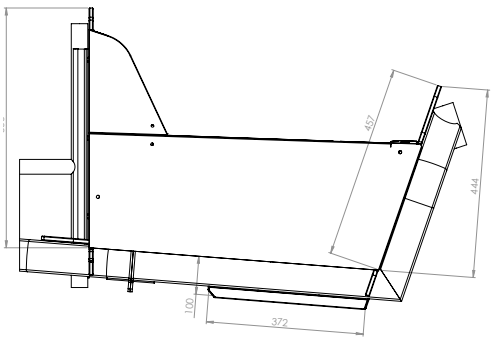
Draufsicht Box



Seitensicht Boards



Seitensicht Box



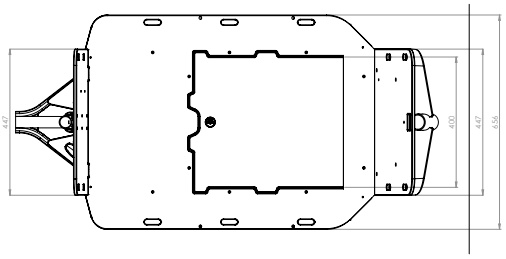
Alle Angaben in Millimeter

Alle Angaben in Millimeter

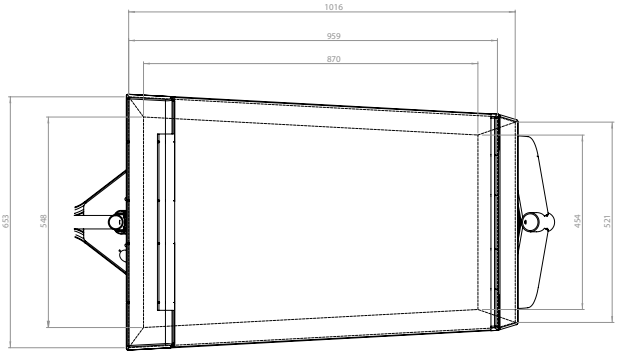
Abmessungen

Transporter 85 / Transporter2 85

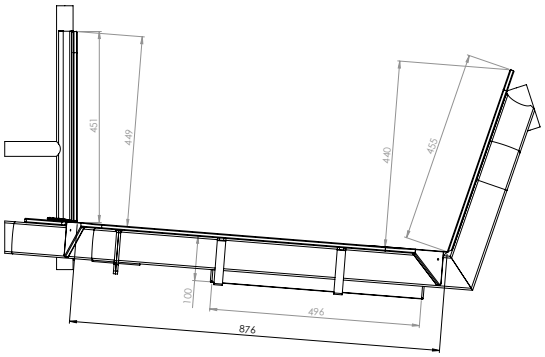
Draufsicht Boards



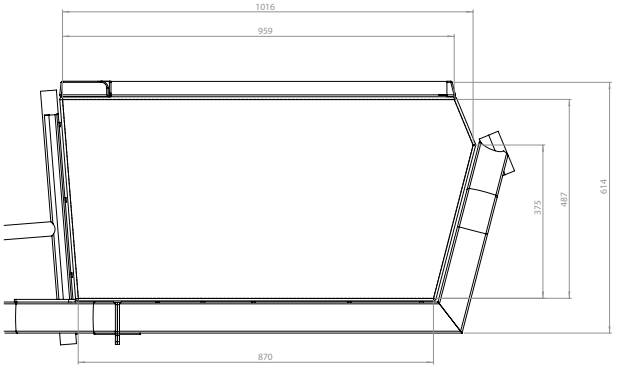
Draufsicht Utility Box



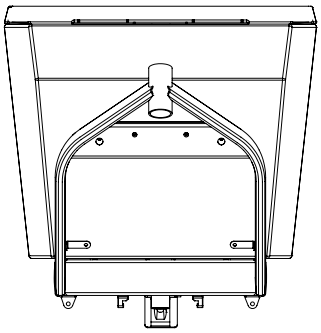
Seitensicht Boards und Fußraum



Seitensicht Utiliy Box

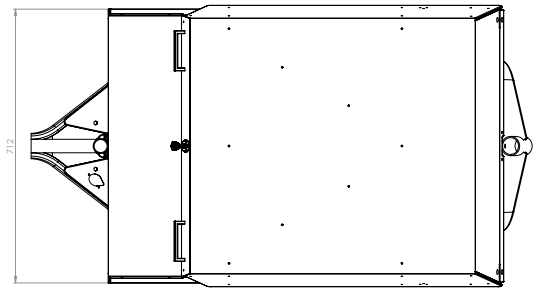


Vorderansicht Utility Box

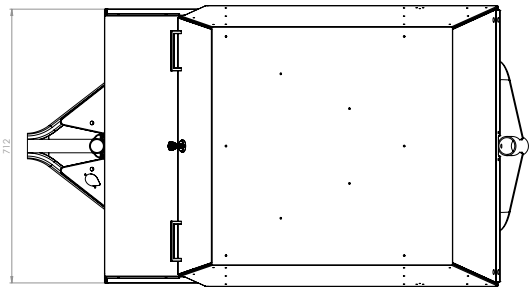


Alle Angaben in Millimeter

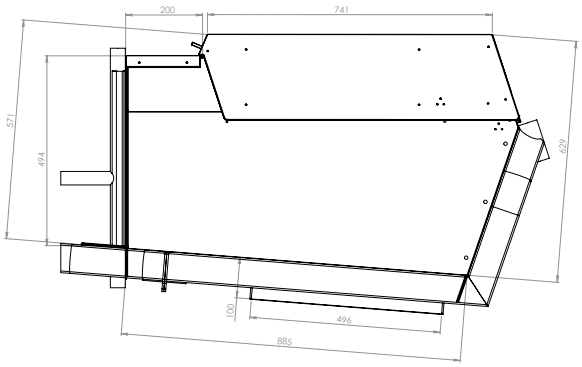
Draufsicht Box mit flachem Box-Cover



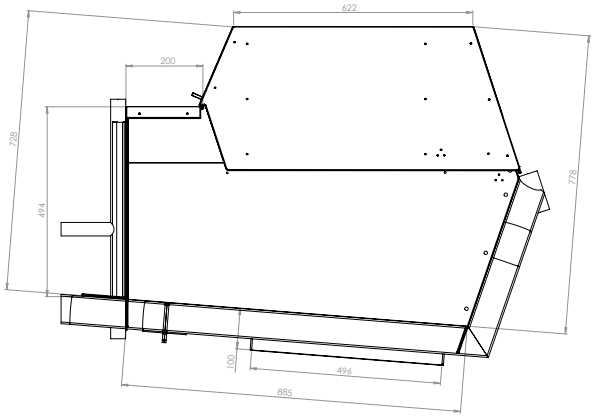
Draufsicht Box mit hohem Box-Cover



Seitensicht Box mit flachem Box-Cover



Seitensicht Box mit hohem Box-Cover



Alle Angaben in Millimeter

Haftungsausschluss

Riese & Müller übernimmt keine Haftung für den Anhänger, die Anhängerkupplung und die korrekte Montage. Ferner übernimmt Riese & Müller keine Haftung für die Verkehrssicherheit des beladenen Gespanns. Die Fahrer*innen müssen vor Fahrtantritt die Verkehrssicherheit ihres beladenen Gespanns überprüfen. Unter anderem sind hierbei folgende Dinge zu prüfen:

1. Ist die Ladung so befestigt, dass sie nicht verrutschen oder kippen kann? Die Ladung muss in jedem Fahrzustand oder bei einem Unfall gesichert bleiben.
2. Ist die Schwerpunktlage tief genug? Die Fahrer*innen müssen das Cargo-Bike sicher halten können und der Anhänger könnte bei einem zu hohen Schwerpunkt in Kurven umkippen.
3. Ist die Windangriffsfläche so, dass aufkommende Böen kein Problem darstellen?
4. Ist die Fahrstrecke für das Gespann geeignet? Engstellen, Gefahrstellen (z.B. Autoverkehr) oder ungenügende Bodenbeschaffenheit (Bodenhaftung, hohe Schwellen/Bordsteinkanten, Schlaglöcher usw.) müssen bei der Routenplanung vermieden werden.
5. Ist die Topografie geeignet? Steile Streckenabschnitte sollten vermieden werden. Je nach Beladung ist nur eine maximale Steigfähigkeit möglich oder können Abfahrten die Bremsen überhitzen.

Die Fahrer*innen müssen ihre Fahrweise der Beladung und der Verkehrssituation anpassen. Schwere Beladung und ungebremste Anhänger verlängern den Bremsweg; Zuladung und Anhänger verändern das Kurven- und Slalom-verhalten, weshalb nur mit angepasster Geschwindigkeit gefahren werden darf.

RIESE & MÜLLER

Riese & Müller GmbH
Am Alten Graben 2
D-64367 Mühltal
+49 6151 36686-0
www.r-m.de